

HIP:		VP:		<b>WAY</b> project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant:		Kontroloval:				Zodp. projektant:	
Ing. Lubomír Hlom		Josef Šedivý				Ing. Lubomír Hlom	
Stavebník: Město Dačice				Č. zakázky:	<b>970</b>	Paré č.:	
Obec: Dačice				Datum:	02/2021		
Stavba: <b>Parkovací stání Jiráskova</b> <b>Parkovací stání na ploše "A"</b>				Formát:	A4		
				Měřítko:			
				Stupeň:	<b>PDPS+ZDS</b>		
Příloha: Průvodní a souhrnná technická zpráva				Číslo arch.:	<b>11/18</b>	Číslo přílohy: <b>A+ B</b>	

## **A Průvodní zpráva**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

a) název stavby: **Parkovací stání Jiráskova**

**Parkovací stání na ploše "A"**

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

Stavba se nachází v k.ú. Dačice. Na pozemcích p.č. 804/1, 804/3, 804/5.

Tyto pozemky jsou ve vlastnictví: Město Dačice, Krajířova 27/1, Dačice I, 38001 Dačice.

Úprava oplocení se dotýká sousedního pozemku p.č. 806 ve vlastnictví:

Nečesal Jiří, Jiráskova 125, Dačice V, 380 01 Dačice.

Nedochází k záboru pozemků ZPF.

c) předmět dokumentace.

Jedná se o dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) a zadání stavby (ZDS).

Jedná se o dopravní stavbu, novostavbu zpevněné plochy pro parkovací stání. Parkovací stání lze zatřídit jako součást místní komunikace III. třídy.

Součástí stavby jsou úpravy odvodnění upravovaných zpevněných ploch.

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Město Dačice

Krajířova 27/I, 380 13 Dačice

IČO: 00246476

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace**

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

**WAY** project s.r.o., Jindřichův Hradec

Jarošovská 1126/II

IČO: 63906601

Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost

- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

#### A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.) na základě smluv a jiných právních dokumentů,

Vlastníkem všech stavebních objektů bude Město Dačice, které je bude spravovat prostřednictvím společnosti: Technické služby Dačice s. r. o. Dačice.

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Všechny objekty stavby budou užívány jako veřejné místní komunikace.

### A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není rozdělena na etapy.

Stavba je tvořena stavebním objektem:

- SO 101 A - Parkovací stání na ploše "A"

(JKSO 822 27 31), – zahrnuje novostavbu plochy pro šikmé a podélné parkovací stání na ploše „A“, povrchovou úpravu přiléhající vozovky, stavební úpravy chodníku, úpravy odvodnění a úpravy přiléhajícího terénu. Zahrnuje vodorovné dopravní značení.

### A.3 Seznam vstupních podkladů

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byla smlouva o dílo na vypracování projektové dokumentace a předchozí stupně projektové dokumentace - pro územní rozhodnutí, které bylo vydáno dne 17.4.2020, č.j. DACI/7795/20/OSÚ a pro stavební povolení, které bylo vydáno 13.01.2021, č.j. DACI/247/21/ODO. Navrhované řešení bylo s objednatelem průběžně projednáváno, konzultováno a doplňováno.

Vyjádření správců podzemních vedení byla aktualizována v červnu 2020. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací kabely ve vlastnictví a správě CETIN a.s.

- Silové podzemní kabely VN a NN ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Středotlaký plynovod ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Veřejné osvětlení ve správě Technické služby Dačice s. r. o.
- Vodovod ve správě ČEVAK a.s.
- Jednotná kanalizace ve správě ČEVAK a.s.
- Podzemní průchozí kanál a sdělovací kabel ve správě Teplospol, a. s. J. Hradec.
- Sdělovací kabely (optické) ve vlastnictví města Dačice.

Podzemní vedení nebyla přímo na místě pro zpracování PD vytyčována. Byla zakreslena orientačně na základě zákresů poskytnutých správci.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření zaměřené firmou WAY project s.r.o, katastrální mapy a silniční mapy.

## **B      Souhrnná technická zpráva**

### **B.1    Popis území stavby**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v intravilánu města Dačice, v zastavěném území města.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Stavba je v souladu s platným stavebním povolením vydaným dne 13.1.2021, pod č.j. DACI/247/21/ODO

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická, geomorfologická ani hydrogeologická charakteristika nebyla zjišťována.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření,

Byla pořízena vyjádření správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací kabely ve vlastnictví a správě CETIN a.s.
- Silové podzemní kabely VN a NN ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Středotlaký plynovod ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Veřejné osvětlení ve správě Technické služby Dačice s. r. o.
- Vodovod ve správě ČEVAK a.s.
- Jednotná kanalizace ve správě ČEVAK a.s.
- Podzemní průchozí kanál a sdělovací kabel ve správě Teplospol, a. s. J. Hradec.
- Sdělovací kabely (optické) ve vlastnictví města Dačice.

Podzemní vedení nebyla přímo na místě pro zpracování PD vytyčována. Byla zakreslena orientačně na základě zákresů poskytnutých správci.

Geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod. nebyly provedeny, doporučení a požadavky pro další stupeň PD nebyly uplatněny.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází mimo výše uvedené rezervace, zóny a území. V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních vedení - inženýrských sítí.

Stavba zasahuje za hranici oblasti označené jako prostory zásadního významu pro charakter města.

Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna.

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,  
Existence poddolovaného území ani existence záplavového území v zájmové oblasti nebyla zjištěna.

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavební úpravou a novostavbou místních komunikací v řešeném území stavby budou dotčeny okolní pozemky. Odtokové poměry v řešeném území se výrazně nemění. Srážková voda je sváděna k okraji vozovky a dále k uličním vpustem zaústěných do potrubí stávající jednotné kanalizace. S ohledem na umístění stávajících kanalizačních sběračů budou dešťové vody částečně vsakovány přes kryt parkovacích ploch a na přilehlých zelených plochách.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace ani demolice se nepředpokládají. Budou odstraněny stávající konstrukce vozovek a chodníků v kolizi s navrženou stavbou.

- i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Nepředpokládá se zábor pozemků určených k plnění funkce lesa. Nepředpokládá se zábor pozemků zemědělského půdního fondu.

- j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Staveniště je přístupné z vozovek místních komunikací – ulice Jiráskova.

Přístupy na okolní pozemky budou po dobu stavby omezeny. Uliční vpusti budou na stávající kanalizace napojeny pomocí současných přípojek. Napojení stavby na ostatní technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

Bezbariérový přístup je možný po současných chodnících.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba není vázána na podmiňující investice.

Doporučujeme zvážit technický stav stávajících inženýrských sítí s ohledem na nutné zásahy do nově vybudovaných konstrukcí v případě jejich poruch.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Stavba se nachází v k.ú. Dačice. Na pozemcích p.č. 804/1, 804/3, 804/5 .

Tyto pozemky jsou ve vlastnictví města Dačice, Krajířova 27, Dačice 1, 380 01 Dačice.

Úprava oplocení se dotýká sousedního pozemku p.č. 806 ve vlastnictví:

Nečesal Jiří, Jiráskova 125, Dačice V, 380 01 Dačice.

Nedochází k záboru pozemků ZPF.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nové ochranné ani bezpečnostní pásmo není navrženo.

- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.

- o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba je navržena v prostoru místní komunikace ulice Jiráskova, která je připojena na silnici II/151 a II/408.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se převážně o stavební úpravy stávající vozovky a chodníku a o novostavbu (doplnění) parkovacích pásů a parkovacích zálivů. Výše uvedené průzkumy a posouzení nebyly provedeny. Upravovaná komunikace je místní. Komunikace, na kterou se upravovaná místní komunikace připojuje, jsou silnice II/151 – Ulice Hradecká a II/408 ulice Tyršova a ulice Komenského. Tyto komunikace lze zařadit do funkční třídy C – obslužné komunikace, průtah silnice II. třídy.

- b) účel užívání stavby,

Jedná se o stavbu parkovacích ploch a chodníku. Parkoviště budou sloužit pro odstavení vozidel stávajících bytových, případně rodinných domů a návštěvníků objektů občanského vybavení. Chodník bude sloužit pro pohodlný a bezpečný pohyb chodců v řešeném území stavby.

Stavba zahrnuje úpravu veřejného osvětlení. Jedná se o nahrazení dvou sloupů se svítidly novými. Poloha sloupů se upraví. Povoleno již v územním rozhodnutí.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Jiné výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemná vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí. Tato vyjádření jsou součástí této PD jako samostatná příloha.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území,

Návrhová rychlost všech uvažovaných vozovek jednotlivých větví místních komunikací je 30 km/h. Jedná se o stavební úpravy a novostavby parkovacích stání podél místní komunikace v Jiráskově ulici v Dačicích. Úpravy zahrnují nové parkovací plochy, chodník a povrchovou úpravu vozovky s doplněním nové konstrukce kraje vozovky. Šířka jednopruhové jednosměrné vozovky je 3.50m mezi obrubami. Šířka parkovacího pruhu je 2.00m. Šířka parkovacího pásu (šikmé stání 60°) je 5.65m. Je navrženo 11 šikmých parkovacích stání a 4 podélná parkovací stání pro osobní automobily.

Intenzita dopravy je velmi nízká, jedná se o obslužné místní komunikace. Technologie a zařízení nejsou navrženy.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

V současné době se v místě stavby nachází místní komunikace téměř v totožné trase. Za novostavbu se dají považovat parkovací zálivy, parkovací pás a chodníky ve vyznačené ploše. Stávající vozovka je převážně se živičným krytem lemovaná obrubníky. Stávající chodníky jsou dlážděné. Místy chodníky zcela chybí. Kryty stávající vozovky a chodníků jsou často na pokraji životnosti.

Podél vozovky je osazeno stávající svislé dopravní značení a stožáry veřejného osvětlení. Ve vozovce a přilehlých plochách jsou uložena podzemní vedení technické infrastruktury.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů. Stavba nenaruší výrazně dotčené území ani vzhledově.

- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Potřeby a spotřeby médií a hmot a množství odpadů vzniklých při realizaci stavby jsou uvedeny v Soupisu prací. Dokončená stavba nebude vytvářet odpady.

Plochy jsou odvodněny pomocí uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace. Způsob odvodnění zůstává stávající. Nové parkovací plochy jsou navrženy z propustné betonové dlažby se širokou spárkou.

- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se předpokládá v jedné etapě v roce 2021 - 2022.



- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek.

- l) Orientační náklady stavby,

Orientační rozpočet s vyčíslením stavebních nákladů je v samostatné příloze.

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Prostorové řešení je dáno návrhovými prvky komunikací. Je zřejmé z výkresových příloh a popsáno v celkovém technickém řešení. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Tvarové řešení stavby je závislé na poloze okolní zástavby, na poloze hranic soukromých pozemků a na stávajících trasách místních komunikací. Tvarové řešení respektuje požadavky na dopravní obslužnost území, požadavky na dopravu v klidu a požadavky na pohyb pěších v řešeném území stavby. Na architektonické řešení nebyly kladeny zvláštní nároky. Budou použity materiály v jejich přirozených odstínech (obalované směsi, beton).

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Konstrukce vozovky, parkovacích ploch a chodníku jsou navrženy dle TP 170 – další výpočty se neprovádějí.

Současná jednopruhová jednosměrná vozovka má základní šířku mezi obrubami 3.50m. Současný kryt vozovky se nahradí novým. Chodník vlevo, široký 2.00m se nahradí novým. Vpravo se zřídí nová plocha pro umístění kontejnerů na tříděný odpad. Plocha je široká 1.50m. Vpravo následuje parkovací pás pro šikmé stání osobních automobilů široký 5.65 m a parkovací pruh pro stání osobních automobilů široký 2.00m.

Stávající uliční vpusti se nahradí novými. Sloupy veřejného osvětlení se svítidly (2 kusy) se posunou a nahradí novými.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energie – jedná se o dopravní stavbu.

c) celková spotřeba vody,

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu vody – jedná se o dopravní stavbu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v Soupisu prací a v příloze Odpadové hospodářství. Dokončená stavba nebude vytvářet odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Požadavky nejsou navrženy – jedná se o stavbu dopravní.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba obsahuje komunikace určené pro pohyb pěších – chodníky, které splňují požadavky na bezbariérové užívání staveb – nebrání pohybu tělesně a zrakově postižených osob a splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Ve vyznačených místech ve výkrese Situace pozemní komunikace se obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky 20 -50 mm. Snížení obrub se provede plynule, podélný sklon zešíkmení max. 12,5% - viz. výkresy detailů. V místě snížení obruby se doplní varovný pás.

Varovné a signální pásy budou provedeny ze speciálních dlažebních prvků s výstupky „dlažba pro nevidomé“. Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Přirozené vodící linie jsou tvořeny zvýšenými parkovými obrubníky s převýšením 100 mm nad povrch chodníku.

V rámci stavby je navrženo celkem 15 vyznačených parkovacích stání. Na požadavek zadavatele nejsou žádná stání vyhrazena pro vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou. Vychází se z celkového počtu nově navržených i současných stání v prostoru Jiráskovy ulice a přiléhajících ploch (včetně parkoviště mezi domy). Celkový počet stání bude 88, z toho je v současnosti vyhrazeno 6 stání. Pro počet 81 až 100 stání se požaduje vyhradit jen 5 stání. V případě potřeby je ale možné vyhradit 2 stání pro vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou namísto 3 obyčejných stání.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### a) popis současného stavu,

V současné době se v místě stavby nachází místní komunikace téměř v totožných trasách. V dotčené lokalitě plochy "A" v současnosti parkují vozidla neuspořádaně na přiléhajících zelených plochách. Vozovka má kryt z asfaltového betonu, chodník z betonové „zámkové“ dlažby. Odvodnění je zajištěno uličními dešťovými vpustmi, zaústěnými do současné kanalizace.

#### b) popis navrženého řešení.

Popis navrženého řešení je uveden v bodě B.2.3 - Celkové technické řešení.

#### 1. Pozemní komunikace

##### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o stavební úpravy a novostavby místní komunikace Jiráskova, která se připojuje na silnici II/151 – Ulice Hradecká a II/408 ulice Tyršova a ulice Komenského.

##### b) Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací:

Výše uvedené komunikace lze zařadit dle ČSN 736110 do funkční třídy C – obslužné komunikace, průtah silnice II. třídy.

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170.

#### 2. Mostní objekty a zdi nejsou navrženy

#### 3. Odvodnění pozemní komunikace

Pro odvodnění povrchu zpevněných ploch je využit příčný a podélný sklon vozovek, parkovacích stání a chodníků. Srážková voda je sváděna k silničnímu obrubníku podél obrub ke stávajícím uličním vpustem. Na okolním terénu se uvažuje vsakování dešťových vod v travnatých plochách. Část vody je vsakována přes dlážděné kryty parkovacích stání a chodníků.

Nové uliční dešťové vpusti nahradí současné vpusti. Osadí se tak, aby mříž lícovala s lícem obrubníku na okraji vozovky. Uliční vpusti se pomocí současných existujících přípojek zaústí do potrubí stávající jednotné kanalizace.

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony nejsou navrženy

#### 6. Vybavení pozemní komunikace

Úprava dopravního značení je popsána v technické zprávě stavebních objektů pozemních komunikací. Jiné vybavení řešených pozemních komunikací nejsou navrženy.

#### 7. Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Stávající hydranty pro odběr hasiva se zachovávají, poklopy se výškově upraví do nové nivelety. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují. Navržené komunikace šířkově vyhovují pro příjezd hasičské techniky k okolní zástavbě.

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energií. Jedná se o dopravní stavbu. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $L_{Aeq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje. Bludné proudy se neuvažují, v blízkosti stavby se nenacházejí dráhy s elektrickou trakcí. Seismická se nehodnotí. Stavba se nenachází v seismicky aktivním území. Vnější hluk stavbu neohrožuje. Stavba se nenachází v záplavovém území. Poddolování ani výskyt metanu se nepředpokládá.

### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,

Kromě odvodnění, a veřejného osvětlení stavba nevykazuje nároky na připojení technické infrastruktury. Nové uliční vpusti se připojí do současných přípojek jednotné kanalizace. Veřejné osvětlení využije současné napájecí kabely.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Potrubí přípojek je navrženo v dimenzi DN200.

### B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno ve stati – Celkový popis stavby.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

plochy pro parkování přiléhají současným vozovkám, místní komunikace – ulice Jiráskova.

- c) doprava v klidu.

V rámci stavby řešeného území jsou navrženy parkovací pásy a parkovací zálivy, které jsou zřejmé ze situačních výkresů a které jsou popsány v celkovém popisu stavby. V rámci stavby na ploše "A" je navrženo celkem 15 vyznačených parkovacích stání. Výpočet parkovacích stání se neprováděl, parkovací stání byla navržena v maximálním možném počtu s ohledem na polohu okolní zástavby.

d) pěší a cyklistické stezky.

Stavba obsahuje komunikaci pro pěší - chodník, viz Celkový popis stavby. Cyklistické stezky nejsou navrženy.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odstranění stávající konstrukce vozovky, z vytrhání obrub, z odhumusování, z výkopu pro novou konstrukci vozovky, z výkopu šachet pro vpustí, z výkopu rýhy pro přípojky vpustí. Veškeré výkopy se uvažují v zemině II. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm. Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou.

Suť z rozebraných konstrukcí se odveze na skládku odpadů nebo na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití. Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude zaříděn dle vyhl. č. 130/2019 Sb. Podle kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi se použije některým ze způsobů uvedených ve vyhlášce č. 130/2019 Sb. **V případě neprovedení průzkumu a nezařazení znovuzískané asfaltové směsi do některé kvalitativní třídy je nutné s touto směsí nakládat jako z nebezpečným odpadem a předat ji k likvidaci oprávněné firmě!**

Násypy se provedou ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92% PS, v aktivní zóně pod plání vozovek a ploch na nejméně 100% PS. Na plání vozovky musí být dosaženy hodnoty předepsané v ČSN 736133. Míry zhutnění jsou navrženy podle ČSN 736133. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Veškerá vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Přebytečná nevhodná zemina se odveze na skládku odpadů nebo na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití. Náklady na odvoz a na poplatky za uložení na skládku zahrne dodavatel do prací stavby. Znovu použitelné materiály (obruby, dlažby atd.) budou rovněž uloženy na deponii dle určení stavebníka.

V rámci stavby se předpokládá náhradní výsadba za pokácený strom. O druhové skladbě a místě výsadby nového stromu rozhodne stavebník v průběhu provádění stavby.

Zbylé plochy se zpětně ohumusují a osejí travou.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou navržena.

## **B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na přírodu a krajinu. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000. Stavba se nenachází v chráněném území.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Je uvedeno v samostatné příloze Soupis prací.

- b) odvodnění staveniště,

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní pláně a tím k jejímu znehodnocení!

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu. Napojení na technickou infrastrukturu se nepožaduje. Na staveniště je po celou dobu výstavby zajistit přístup složkám integrovaného záchranného systému.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění zemních prací - výkopů pro konstrukci zpevněných ploch je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

**Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením.** Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech! Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypaní a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Prilehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální zábory staveniště nebyly stanoveny.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy budou navrženy po výběru zhotovitele.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s přebytečnými materiály a jejich množství je popsáno v příloze – Odpadové hospodářství. Nakládání s odpady bylo zpracováno dle požadavků stavebníka.

Suť z rozebraných konstrukcí se odveze na skládku odpadů nebo na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití. Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude zatříděn dle vyhl. č. 130/2019 Sb. Podle kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi se použije některým ze způsobů uvedených ve vyhlášce č. 130/2019 Sb. **V případě neprovedení průzkumu a nezařazení znovuzískané asfaltové směsi do**



**některé kvalitativní třídy je nutné s touto směsí nakládat jako s nebezpečným odpadem a předat ji k likvidaci oprávněné firmě!**

Veškeré vyzískané dlažební prvky, krajníky, obrubníky, mříže apod., pokud budou využitelné, se předají příslušnému vlastníkově k dalšímu využití, na deponii podle jeho určení. Přebytkový výkopek (inertní materiál), který nebude využitelný v rámci stavby, bude odvážen na řízenou skládku odpadu.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance zemních prací je uvedena v Soupisu prací.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv při provádění stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy.

Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník, v případě potřeby je možno dohodnout se zástupci obce možnost využití pozemků v jejich vlastnictví. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku. Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technické zprávě. Po provedení úprav podzemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapětový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy.

- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravně inženýrské opatření není součástí projektové dokumentace, není nutné.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor! Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Termín zahájení zemních prací by měl být oznámen 14 dnů předem oprávněné organizaci.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby kontrolu statického stavu okolních budov a zdí. Doporučujeme, aby aktuální stav zdokumentoval.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

V případě potřeby bude nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení. Obnažené nebo nedostatečně kryté podzemní vedení nesmí být poježděno staveništní dopravou! Použijí se například silniční panely (nesmí ležet přímo na vedení!). Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců! Při provádění jakýchkoliv úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítí úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zasypy a obsypy vedení. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovky. Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatele okolní zástavby informovat Městský úřad Dačice způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu. Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu dozoru.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

#### **Plán kontrolních prohlídek:**

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev zpevněných ploch a výkopu do úrovně pláň – posoudit geologem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka nových a úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka nových odvodňovacích zařízení.
6. Přejímka obsypů a zásypů nových a upravovaných podzemních vedení a odvodňovacích zařízení.
7. Po provedení výměny nebo úpravy zeminy v podloží přejímka pláň - posoudit geologem.
8. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukce zpevněných ploch.
9. Přejímka osazených obrubníků.
10. Přejímka ložné vrstvy konstrukce zpevněných ploch.
11. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
12. Přejímka trvalého dopravního značení.
13. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.

#### **B.8.2 Výkresy**

Jiné výkresy nejsou zpracovány.

#### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram nebyl požadován.

#### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů nebylo zpracováno.

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Bilance zemních hmot je zřejmá ze Soupisu prací.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Samostatné vodohospodářské objekty nejsou navrženy. Řešení odvodnění navržených zpevněných ploch je součástí objektů pozemních komunikací a popsáno v Celkovém popisu stavby.